

# Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

---

OPTIMA spol. s r.o.  
Projektová, inž. a stav. činnost  
Žižkova 738  
566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací  
KHSPA 05876/2020/HOK-UO

Vyřizuje  
Klatková/465676461

Ústí nad Orlicí  
2.4.2020

**Projektová dokumentace stavby pro sloučené územní a stavební řízení „Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto“, investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Pardubice, Doubravice 98**

---

## Závazné stanovisko

Na základě Vaší žádosti ze dne 27.3.2020, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci shora uvedené stavby, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předmětnou stavbu.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby pro územní a stavební řízení „Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto“ **s o u h l a s í**.

### Odůvodnění:

Předložená PD byla vypracovaná firmou OPTIMA spol. s r.o., projektová, inženýrská a stavební činnost, Žižkova 738, Vysoké Mýto v prosinci 2019. PD řeší opravu stávající silnice III/30523, autobusových zálivů a nástupišť, parkovacích stání, chodníků, nahrazení části chodníku cyklistickou stezkou se smíšeným provozem, opravu veřejného osvětlení a sadové úpravy. Ulice Vraclavská – sil. III/30523 je místní komunikací, která se nachází v zastavěné části města Vysoké Mýto. Začátek stavby se nachází u křižovatky silnice I/35 – ul. Hradecká a silnice III/30523. Konec stavby se nachází za železniční tratí Choceň – Litomyšl na konci stávajícího autobusového zálivu ve směru na Vraclav. Cílem stavebních úprav je zkvalitnit veřejný prostor občanům a zajistit bezpečnost dopravy, zejména chodců. Úpravy vozovky jsou navrženy ve staničení km 0,021 75- 0,380 75km, tj. v délce 359,0 m. Kryt vozovky je navržen živičný. Výstavba bude rozdělena na tři etapy:

I. ETAPA - bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

II. ETAPA - bude provedena za provozu při jednosměrném provozu v úseku od začátku po polovinu vjezdu do areálu IVECO, pro zajištění příjezdu do firmy po celou dobu stavby. Celý úsek bude tedy zúžen na jeden jízdní pruh pomocí dopravního značení.

III. ETAPA - bude provedena za úplné uzavírky a to v úseku od vjezdu do poloviny vjezdu do areálu IVECO po konec úseku pomocí dopravního značení.

Objízdné trasy jsou navrženy přes „Peklovce“ a po ulici Průmyslová a následně na silnici I/35.

Ing. Jitka Seidlová  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální